

A Průvodní list

Stavba: Úprava přechodu na ul. Ostravská,
u zastávky Parcelace

Stupeň: Povolení stavby dopravní infrastruktury

Stavebník: Město PETŘVALD
náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald

Datum: leden 2025

Vypracoval: Ing. Pavol Lipták
IČ 0108 1608

Zakázkové číslo: 202505



Ing. Pavol
Lipták
2025.02.19
12:07:14
+01'00'

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

Úprava přechodu na ul. Ostravská, u zastávky Parcelace

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná

Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Katastrální území: Petřvald u Karviné [720488]
Parcelní čísla pozemků: 6400/30
Obec: Petřvald

c) Předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

- změna dokončené stavby, trvalá stavba

Jedná se o úpravu stávající přechodu pro chodce, kterou dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město PETŘVALD

náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald

IČ: 002 97 593

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Jméno: Ing. Pavol Lipták
adresa: Vrchlického 1207/10, 716 00 Ostrava-Radvanice
IČ: 01081608

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou

autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

hlavní inženýr: Ing. Pavol Lipták

číslo autorizace 1103133, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb ID00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zpracovatel: Ing. Pavol Lipták

Kontroloval: Ing. Radek Hybner

d) jména, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřičského inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřičských inženýrů u České komory zeměměřičů

Neobsazeno.

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření
- diagnostika vozovky silnice
- podklady z katastru nemovitostí
- stanoviska dotčených orgánů
- letecký snímek

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 101	Oprava silnice I/59
SO 102	Dopravní značení
SO 103	Úprava přechodu pro chodce
SO 104	DIO

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Vzhledem k charakteru stavby neobsazeno.

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Vzhledem k charakteru stavby neobsazeno.

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Přechod pro chodce s šířkou 3 m, volná šířka komunikace na přechodu 14 m
Křižovanou komunikací je průtah silnice I/59

B Souhrnná technická zpráva

Stavba: Úprava přechodu na ul. Ostravská,
u zastávky Parcelace

Stupeň: Povolení stavby dopravní infrastruktury

Stavebník: Město PETŘVALD
náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald

Datum: leden 2025

Vypracoval: Ing. Pavol Lipták
IČ 0108 1608

Zakázkové číslo: 202505



Ing. Pavol
Lipták
2025.02.1
9 12:07:48
+01'00'

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

- a) **základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Jedná se o změnu stavby stávajícího přechodu pro chodce na silnici I/59 ve městě Petřvald na ul. Ostravská. Stávající přechod je nedělený na čtyřpruhové, obousměrné směrově nerozdělené komunikaci – silnici I/59. Délka přechodu je dle volné šířky komunikace na přechodu mezi obrubníky 14 m. Přechod se nachází v provozním staničení silnice cca km 6,100.

- b) **charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,**

Jedná se o zastavěnou část města Petřvald. Stavební pozemek je v současné době využíván jako silnice. Stavba se nenachází v záplavovém území. Dle mapy důlních podmínek se stavba nachází v pásmu M - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,**

Platnou územně plánovací dokumentací je „ÚZEMNÍ PLÁN PETŘVALDU“, jeho úplné znění po změně č. 3, které nabylo platnosti od 1.9.2022. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, stavba je situována na ploše DS – Dopravní plocha a infrastruktura.

- d) **výčet a závěry průzkumů**

Pro stavbu bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

- e) **informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,**

Stavba nemá výjimky ani odchylná řešení.

- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Dle mapy důlních podmínek se stavba nachází v pásmu M - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,**

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

- h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**

Stavba sama o sobě nemá vliv na okolní pozemky a stavby, současně nemá vliv na odtokové poměry. Voda z komunikace a chodníku odečte do stávajících uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace. V rámci úpravy přechodu není zasahováno do odvodnění.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba nevyžaduje.

- j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,**

Stavba nevytváří žádná nová bezpečnostní ani ochranná pásma.

- k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,**

Stavba nemá navržené sledování.

l) u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Návrhová rychlost na silnici se nemění. Dojde ke změně šířkového uspořádání silnice na přechodu, přičemž zůstanou v provozu dva jízdní pruhy, vždy jeden v každém směru

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Stavba nemá odchylné řešení.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Stavba neklade limity na potřeb a spotřeby médií a hmot, neprodukuje odpady nebo emise.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nevyžaduje.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Realizace stavby se předpokládá v roce 2025. Stavba není členěna na etapy, nemá věcné a časové vazby na jinou stavbu, podmiňující, vyvolané nebo související investice.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není stanoven požadavek na předčasné užívání stavby. Zkušební provoz nebude stanoven.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Neobsazeno

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus, kompozice prostorového řešení

Stavba svým charakterem nemá vliv na urbanistické řešení.

b) základní architektonické řešení

Stavba svým charakterem neklade požadavky a nevytváří architektonické řešení.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Stávající přechod pro pěší neodpovídá požadavkům normy ČSN 736110, zejména co se délky přechodu týče. Přechod pro chodce je situovaný na silnici I/59 mezi autobusovými zastávkami Petřvald, Parcelace. V místě přechodu je vedena čtyřpruhová komunikace, směrově nerozdělená, se stávajícím přechodem délky cca 14 m. Přechod je nasvětlen.

Touto dokumentací je navržena úprava přechodu pro zvýšení bezpečnosti provozu tak, aby splňovala parametry přechodu pro chodce dle požadavku ČSN 736110.

Ze čtyřpruhové komunikace zůstanou průjezdné (užívané) dva jízdné pruhy, pro každý směr jeden a prostor dalších dvou stávajících pruhů bude upraven na chráněný vyčkávací prostor, přičemž jeden bude ve formě středního ochranného ostrůvku a bude krytý betonovými bloky CITY BLOC a jeden bude vymezen vodorovným dopravním značením jako zrušený průběžný jízdní pruh vysunutým mysem.

Šířka přechodu je 3 m, což vyhovuje ČSN 736110, délka přechodové části pro chodce u obou částí bude 3,5 m.

SO 101 Oprava silnice I/59

Vozovka v místě všech jízdných pruhů, pro každý směr vždy před přechodem ve směru jízdy je opatřena bezpečnostní protismykovou úpravou v červené barvě v délce 35 m. V rámci tohoto

objektu bude obnovena obrusná vrstva vozovky na celou šířku komunikace v rozsahu do vzdálenosti 36 m na obě strany od přechodu – celková délka 75 m. Stávající obrusná vrstva bude odfrézovaná v tl. 40 mm a nahrazena novým asfaltovým kobercem mastixovým SMA 11 S mod. v tl. 40 mm. Na obou jízdnicích určených dále k provozu bude před přechodem ve směru jízdy zřízena nová bezpečnostní protismyková úprava (Rocbinda) v červené barvě v délce 35 m (pro 50 km/h).

SO 102 Dopravní značení

V rámci tohoto objektu bude upraveno stávající svislé a vodorovné dopravní značení. Nově realizované SDZ a jeho součásti budou provedeny dle TP 65. Jedná se o instalaci příkazových značek C4a umístěných pro správný směr pojezdu kolem ochranných ostrůvků a dále o instalaci provozních značek IP18 pro navrhovanou změnu počtu jízdnicích pruhů.

VDZ bude provedeno dle PPK – VZ a dle TP 70, jako typ I. VDZ bude provedeno z plastických hmot.

Dopravní zařízení – betonová svodidla tvořící ochranný ostrůvek jsou součástí SO 103.

SO 103 Úprava přechodu pro chodce

V rámci tohoto objektu budou vytvořeny střední ochranný ostrůvek krytý betonovými bloky CITY BLOC. Tento bude umístěn do stávající vnitřní jízdnicího pruhu směru Ostrava. Ochranné ostrůvky jsou navrženy o velikosti 5,0 x 3,0 m a budou provedeny z prefabrikovaných dílců CITY BLOC 100. Skladba každého z ostrůvku bude tvořena následovně:

4 ks díl přímý dl. 2 m – vždy 2 ks podélně s jízdnicími pruhy vymezují šířku ostrůvku

2 ks čtvrt kruh $r = 0,5 \text{ m}$ + 1 ks přímý díl dl. 2 m budou na straně vyčkávací plochy

2 ks čtvrt kruh $r = 1,0 \text{ m}$ + 1 ks přímý díl dl. 1 m vymezují délku ostrůvků a budou doplněny o náběhový klín tvořený krajním dílem dl. 2 m – tyto 4 prvky budou opatřeny žlutočernými pruhy

Betonové prefabrikáty jsou vzájemně spojeny pomocí spojovacích destiček a šroubů.

Vyčkávací prostor mezi ochrannými ostrůvkami bude rozměru 3,0 x 3,0 m. V tomto vyčkávacím prostoru bude osazen signální pruh a varovné pásy. Varovné pásy budou šířky 40 cm a budou vymezovat bezpečný prostor vyčkávacího prostoru. Vzájemně budou propojeny signálním pásem šířky 80 cm. Tyto hmatné prvky budou provedeny bez zásahu do vozovky a to jako nalepovací prvky, které tvoří elastomer – základní pás a dvousložkový plast odlévaný za studena – hmatné výstupky (např. v provedení MEDIALINE).

Stávající vnější (pravý) jízdnicí pruh ve směru Karviná bude lokálně zrušený vodorovným dopravním značením na délku 17 m před přechodem a 5 m za přechodem jako vysunutý mys

chodníku. Stávající varovný pás na dlážděném chodníku bude zrušen rozebráním prvků a nahrazením za standardní barevně a tvarově nerozlišenou dlažbu. Varovný pás bude nově umístěn na hranici nového vyčkávacího prostoru vysunutého mysu. Současně bude stávající signální pás na chodníku prodloužen až k novému varovnému pásu. Nový varovný pás i prodloužená část signálního pásu budou i zde provedeny bez zásahu do vozovky a to jako nalepovací prvky stejné materiálové konstrukce jako u předchozího odstavce. Šířka varovného pásu je 40 cm, šířka signálního pásu je 80 cm.

SO 104 DIO

Součástí stavebního objektu jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů. V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ především dle schématu B/12 a to při realizaci opravy obrusné vrstvy a instalaci vodorovného dopravního značení vždy pro polovinu vozovky zvlášť a následně také dle schématu B/9 a B/10 pro realizaci nové bezpečnostní protismykové úpravy, B/10 pro osazení CITY bloků ostrůvku a B/24 pro dokončení VDZ směr Karviná.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Stavba neklade nároky na energie.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Materiál získaný při realizaci stavby bude uložen na skládku k trvalému uložení. Přebytečným materiálem bude asfaltová směs získaná frézováním obrusné vrstvy asfaltu. Nepatrným množstvím bude také beton z dlaždic vyjmuté slepecké dlažby. Tento bude využit při jiných stavbách (recyklace).

Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb.

Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací, regenerací či jiným druhotným využitím (2).

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů vznikající při výstavbě s očíslováním dle Katalogu odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
17 01 01	Beton	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení	0,05t
17 03 02	asfaltového bez obsahu dehtu	O	Skládka, oprávněná osoba	114,24t

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba neklade požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

e) parametry technologie.

Stavba neobsahuje technologie.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,
Stavba nemá dopad na přístupnost jiných objektů. S předčasným užíváním objektů není uvažováno, vyjma užívání jednotlivých částí silnice v souvislosti se zajištěním řádného provozu dle navržených DIO.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Stavba je přístupná po samotné silnici I/59. Po dobu úpravy přechodu bude přístup chodců na přechod zamezeno. Informační a orientační systém stavby pro veřejnost není s ohledem na krátkou lhůtu provedení stavby vyžadován.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Neobsazeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu

nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Cílem stavby samotné je zajistit zvýšení bezpečnosti chodců při provozu na pozemních komunikacích.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Viz B.3.1

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Neobsazeno, stavba neobsahuje technické a technologické objekty nebo zařízení.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavba při svém provozu neomezuje průjezd vozidel integrovaného záchranného systému, protože respektuje požadované šířky komunikací. Stavba neklade žádný nárok na řešení z hlediska požárního rizika.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje ochranu před pronikáním radonu z podloží, nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Ochranu před technickou seizmicitou ani hlukem není potřeba řešit.

Nebudou zřizována protipovodňová opatření a nejsou navržena žádná opatření z hlediska poddolování.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit místa připojení ani připojovací rozměry, nebo výkonové kapacity či délky.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Během realizace stavby dojde k částečnému omezení provozu. Dopravně inženýrská opatření (DIO) jsou navržena z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů.

Jednotlivá dopravně inženýrská opatření jsou součástí objektu SO 104 DIO. Opatření jsou znázorněna v jednotlivých etapách v přílohách D. 5.1, D.5.2 a D.5.3. Instalace pracovních míst si vyžádá krátkodobý přesun zastávek autobusu Petřvald, Parcelace.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Stavba nemění napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Přeložky tras nejsou navrženy, doprava v kliku se stavba netýká.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Přechod je navržen jako bezbariérový.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavbou nejdou dotčeny zelené plochy. Nebudou také prováděny žádné terénní úpravy.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu),,

Vliv stavby na výše uvedené aspekty životního prostředí je s ohledem charakteru a rozsahu stavby naprosto nepatrný.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neobsazeno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Neobsazeno.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Neobsazeno.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby neobsazeno.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby neobsazeno.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Staveniště je napojeno po vlastní silnici I/59. Dopravně inženýrská opatření jsou popsána v části B.3.1, viz SO 104 DIO a dále také v části B.5 odst. a).

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochranu. Asanační práce, odstraňování staveb mimo frézování krytu a kácení dřevin není navrženo.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Staveniště bude vymezeno pouze směrovacími deskami. Obchozí trasy nejsou stavbou navrženy. Po dobu stavby bude přechod na opačnou stranu vozovky umožněn nejbližšími přechody – 275 m jihozápadně směr Ostrava, nebo 390 m severovýchodně směr Karviná.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Staveniště bude dostatečně odvodněno stávajícím odvodněním silnice uličními vpusti.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba neklada požadavky na trvalé zábory. Betonové CITY bloků budou umístěny na základě smlouvy o umístění a údržbě – majetek města.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Dopad stavby na životní prostředí při výstavbě bude minimální. Materiál odtěžený frézováním obrusné vrstvy (asfalt) bude uložen na skládce k recyklaci pro sekundární využití. Stavba bude prováděna výhradně v denní době.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi(6),

Jedná se o jednoduchou stavbu, kde rozsah činností a předpokládaný počet pracovníků na stavbě nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Na stavbě nebudou prováděny zemní práce.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Limity nejsou stanoveny. Užití výškové mechanizace není zapotřebí.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Nedotčeno

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Není uvažováno s postupným uváděním stavby do provozu (užívání), tato bude do užívání uvedena jako celek.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nedotčeno

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Bude provedena pouze konečná kontrolní prohlídka při kolaudaci stavby.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nejsou součástí stavby.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Objízdné a náhradní trasy nejsou potřeba.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.